Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 47. Warszawa, 30 sierpnia 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

230.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1936 r. Nr. G. V. 165/4/36 w sprawie zmiany Instrukcji Biurowej dla Ministerstwa Komunikacji.

§ 5 ust. (6) Instrukcji Biurowej dla Ministerstwa Komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr. 18/1931 r. poz. 126) otrzymuje brzmienie następujące:

„Pod tablicą zawierającą nazwę urzędu umieszcza się drugą tablicę z napisem: „Przyjmowanie interesantów od godziny 10 do 12". Przyjmowanie interesantów w tych godzinach odbywa się we wszystkie dni urzędowe; poza normalnym czasokresem przyjęć uwzględnia się załatwianie interesantów zamiejscowych. W wypadkach niecierpiących zwłoki należy przyjąć także interesanta miejscowego poza godzinami przyjęć. Urzędników innych urzędów państwowych, zgłaszających się w sprawach urzędo-

wych, należy przyjmować o każdej porze oraz przed innymi interesantami".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

231.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1936 r. Nr. G. V. 165/5/36 w sprawie zmiany Instrukcji Biurowej dla Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

§ 5 ust. 7 Instrukcji Biurowej dla Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych (Przepisy A. 3, Dz. Urz. M. K. Nr. 22/1931 r. poz. 171) otrzymuje brzmienie następujące:

„Pod tablicą zawierającą nazwę urzędu umieszcza się drugą tablicę z napisem: „Przyjmowanie interesantów od godziny 10 do 12". Przyjmowanie interesantów w tych godzinach odbywa się we wszystkie dni urzędowe; poza normalnym czasokresem przyjęć uwzględnia się załatwianie interesantów zamiejscowych. W wypadkach niecierpiących zwłoki należy przyjąć także interesanta miejscowego poza godzinami przyjęć. Urzędników innych urzędów państwowych, zgłaszających się w sprawach urzędowych, należy przyjmować o każdej porze oraz przed innymi interesantami".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

232.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1936 r. Nr. G. V. 165/6/36 w sprawie zmiany Instrukcji Biurowej dla Jednostek Służbowych podległych Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych.

§ 5 ust. 1 Instrukcji Biurowej dla Jednostek służbowych podległych Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych (Przepisy A — 4, Dz. Urz. M. K. Nr. 9/1932 r. poz. 61) otrzymuje brzmienie następujące:

„Pod tablicą zawierającą nazwę urzędu umieszcza się drugą tablicę z napisem: „Przyjmowanie interesantów od godziny 10 do 12". Przyjmowanie interesantów w tych godzinach odbywa się we wszystkie dni urzędowe; poza normalnym czasokresem przyjęć uwzględnia się załatwianie interesantów zamiejscowych. W wypadkach niecierpiących zwłoki należy przyjąć także interesanta miejscowego poza godzinami przyjęć. Urzędników innych urzędów państwowych, zgłaszających się w sprawach urzędowych, należy przyjmować o każdej porze oraz przed innymi interesantami".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1936 r.

233.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1936 r. Nr. P. 7/90/420/36 o zmianach w rozgraniczeniu oddziałów drogowych i odcinków drogowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Znosi się odcinek drogowy Żywiec II w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie i szlaki jego rozdziela się między sąsiednie odcinki drogowe z następującemi zmianami:

a) odcinek drogowy Bielsko przedłuża się na linji Dziedzice — Żywiec od km 327.437 do km 348.000, zmienia się jego klasyfikację z klasy II na I z równoczesnym podwyższeniem ilości działek torowych z 5 na 6,

b) odcinek drogowy „Żywiec I" zmienia się na odcinek drogowy „Żywiec", z pozostawieniem tej samej klasyfikacji (II klasy), dalej dodaje się mu na szlaku Bielsko — Żywiec odcinek od km 348.00 do km 358.072, natomiast ujmuje się na szlaku Żywiec Sucha odcinek od km 51.800 do km 71.459, zmieniając ilość działek torowych z 6 na 4,

c) odcinkowi drogowemu Sucha z Oddziału drogowego Sucha dodaje się na szlaku Zwardoń — Sucha — Chabówka odcinek od km 51.800 do km 71.459, zmienia się klasyfikację z klasy II na I, z równoczesnym podwyższeniem ilości działek torowych z 3 na 6 działek.

W następstwie tego zarządzenia poczynić należy następujące poprawki:

A) W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 7.VIII. 1934 r. w sprawie ilości siedzib i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 31/34, poz. 195) w Tabeli IV na str. 361:

1) w ustępie odnoszącym się do Oddziału Drogowego Bielsko w miejsce pozycji 9 wstawić w poszczególnych rubrykach wyrazy „0.000 — Zwardoń — 51.800 — Jeleśna — Zwardoń — Sucha",

2) w ustępie odnoszącym się do Oddziału Drogowego Sucha w miejsce pozycji 3 wstawić w poszczególnych rubrykach wyrazy: „51.800 — Jeleśna (wył.) — 108.097 Chabówka — Zwardoń — Sucha — Chabówka".

B) W spisie odcinków drogowych stanowiącym załącznik 3 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22.VII. 1935 r. Nr. P. 7-93/268/35 (Dz. Urz. M. K. Nr. 29/35, poz. 154) na str. 13 i 14 wśród danych dla Oddziału Drogowego Bielsko i Sucha należy:

1) w rubrykach dla odcinka drogowego Bielsko zmienić klasyfikację tego odcinka z II kl. na I kl. i ilość działek torowych z 5 na 6,

2) w rubrykach dla odcinka drogowego Żywiec I zmienić nazwę odcinka „Żywiec I" na „Żywiec" i ilość działek torowych z 6 na 4,

3) wykreślić cały odcinek drogowy „Żywiec II" ze wszystkimi danemi,

4) w rubrykach dla odcinka drogowego Sucha zmienić klasyfikację tego odcinka z II kl. na I kl. i ilość działek torowych z 3 na 6.

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

234.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 sierpnia 1936 r. Nr. P. 6-55/49/36 o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1933 r. Nr. P. U. III. 62/21 w sprawie zaopatrywania pracowników w bezpłatne bilety jednorazowe (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 30).

Na podstawie § 13 pkt. 3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24) zarządzam, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1933 r. Nr. P. U. III. 62/21 w sprawie zaopatrywania pracowników w bezpłatne bilety jednorazowe (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 30), zmienionym rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1934 r. Nr. P. 6-55/90/34 (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 180), wprowadza się następujące zmiany:

1) w ustępie 6:

punkt 6) uzupełnia się słowami: „oraz ich stanowiska służbowego względnie stosunku do pracownika,";

po punkcie 9) wstawia się nowy punkt 10) o brzmieniu: „bilet, przeznaczony do użytku członków rodziny pracownika — nadruk: „Dla rodziny,";

dotychczasowy punkt 10) otrzymuje numer: „11)";

2) w ustępie 9:

w miejsce słów „Bilety, zamieszczone w książeczce, uprawniają do przejazdu" wstawia się słowa: „Bilet, zamieszczony w książeczce, uprawnia do dwóch niezależnych od siebie przejazdów między dowolnemi stacjami P.K.P.";

3) w ustępie 17:

w zdaniu pierwszym w miejsce słów: „W rubryce, przeznaczonej" wstawia się słowa: „W rubrykach, przeznaczonych", nadto skreśla się słowa: „w obu kierunkach";

część końcową tego ustępu, począwszy od słów: „by drogi przejazdu do stacji docelowej" skreśla się, a w miejsce jej wstawia się słowa: „by droga przejazdu była najwyżej dwa razy dłuższa od drogi najkrótszej, łączącej stację wyjazdu ze stacją przeznaczenia. W razie przekroczenia tej normy pobrana będzie dopłata za różnicę odległości rzeczywistej i dopuszczalnej według opłat ulgowych dla pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.";

4) w ustępie 18:

po słowie: „odczytanie" stawia się zamiast kropki przecinek, poczem dodaje się słowa: „przy czym poprawki na bilecie dozwolone są tylko przed rozpoczęciem podróży.";

5) w ustępie 21:

zamiast słów: „zarówno w czasie przejazdu do stacji docelowej jak i w czasie przejazdu powrotnego" wstawia się słowa: „zarówno w czasie przejazdu, oznaczonego jako 1), jak i w czasie przejazdu, oznaczonego jako 2).";

na końcu tego ustępu wstawia się zdanie: „Bilet nieostemplowany po przerwie nie uprawnia do dalszej podróży nawet w dniu, w którym dokonano przerwy.".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1937 r.

235.

Nr. P. 6-55/40/36 z dnia 3 sierpnia 1936 r. w sprawie wydawania bezpłatnych biletów jednorazowych osobom, wzywanym w charakterze obwinionych, świadków lub biegłych w toku dochodzenia służbowego lub postępowania dyscyplinarnego.

Pracownikom P. K. P. oraz b. pracownikom P. K. P., uprawnionym do korzystania z ulg przejazdowych po myśli § 3 pkt. 2) przepisów Nr. A 6, wzywanym w jakimkolwiek charakterze (obwiniony, świadek, biegły) w toku dochodzenia służbowego lub postępowania dyscyplinarnego, należy wydawać bezpłatne bilety jednorazowe na przejazd do miejscowości, w której odbywa się dochodzenie lub rozprawa dyscyplinarna i z powrotem .

236.

Nr. P. 6-55/46/36 z dnia 3 sierpnia 1936 r. wyjaśnienie do § 3 pkt. 3 b) i § 14 „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A 6).

(1) Choroba lub ułomność fizyczna albo umysłowa dziecka, uzasadniająca w myśl § 3 pkt. 3 b) przepisów Nr. A 6 przyznanie prawa do ulg przejazdowych po przekroczeniu 18 lat życia, winna być stwierdzona przez kolejową

rejonową komisję lekarską. Dotyczy to tak dzieci pracowników (emerytów), którym przysługuje kolejowa opieka lekarska po myśli rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14.IV. 1934 r. Nr. S. I. 2/11 (Dz. Urz. M. K. Nr. 15, poz. 80), jak i dzieci pracowników, którym kolejowa opieka lekarska nie przysługuje.

Warunkiem przyznania w wymienionych przypadkach prawa do ulg przejazdowych jest niezdolność do zarobkowania, wynosząca conajmniej 90%.

(2) Pracownicy, którzy zgubili wydane im na podstawie przepisów Nr. A 6 dokumenty przejazdowe i przewozowe — z wyjątkiem dokumentów, przewidzianych w § 14 tych przepisów — oraz pracownicy, którym wymienione dokumenty zostały skradzione, nie mogą otrzymywać wtórników tych dokumentów.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 85285. 30.VIII.36. 8400.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.